

NASSAU 9000

Lastenboekomschrijving

Inbouwruimte

De sectionaalpoort loopt rechtstreeks onder het dak het gebouw binnen en laat hierbij de dagopening volledig vrij. Naargelang de beschikbare bovenruimte wordt het optimale beslag gekozen. De minimale inbouwruimtes laten een maximaal gebruik van de beschikbare ruimte toe.

Poortblad

Het poortblad bestaat uit 675 mm hoge, dubbelwandige, geïsoleerde secties. De juiste poorthoogte wordt verkregen door een aanpasbare topsectie. De sectiedikte bedraagt 44 mm.

De voor-en achterplaat van de sectie bestaat naar keuze uit aluminium of thermisch verzinkt staal met stucco motief. De vlakke profilering verbergt de sectieaansluitingen en zorgt voor stevigheid in de lengterichting. Lokale versterkingen verzekeren een duurzame verankering van de rolhouders en scharnieren.

De chemische opbouw van het hoogisolerende polyurethaanschuim tussen de beplating maakt van de sectie een stevige constructie. Het polyurethaanschuim is volledig freonvrij en vlamdovend. Het is milieuvriendelijk recycleerbaar. Een opgeschuimd PVC-profiel tussen de buiten-en binnenplaat van de poort creëert een efficiënte koudebrug. De hoge U-waarde van de sectie bedraagt 0,581 W/m²*K en voldoet aan de norm EN 12428.

De windbelasting van een gesloten sectionaalpoort van 4x4 m is, in overeenstemming met de norm EN 12424, gelijk aan klasse 3. Deze weerstand kan verder opgedreven worden door het aanbrengen van horizontale stalen versterkers op de achterzijde van de poort.

De waterbestendigheid van een gesloten sectionaalpoort van 4x4 m is, in overeenstemming met de norm EN 12425 en bij een druk van 50 PA, gelijk aan klasse 3.

De luchtdichtheid van een gesloten sectionaalpoort van 4x4 m is, in overeenstemming met de norm EN 12426/12427, gelijk aan klasse 3.

Kleuren

De buitenzijde van de sectie in aluminium wordt gecoat in één van de volgende standaardkleuren:

RAL 3000 (vuurrood), RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 6005 (mosgroen), RAL 7016 (antracietgrijs), RAL 8017 (chocoladebruin), RAL 9005 (gitzwart), RAL 9002 (grijswit), RAL 9006 (aluminiumkleurig) en RAL 9010 (puurwit).

De buitenzijde van de secties in staal wordt gecoat in één van de volgende standaardkleuren:

RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 6005 (mosgroen), RAL 7016 (antracietgrijs), RAL 8017 (chocoladebruin), RAL 9002 (grijswit), RAL 9010 (puurwit) en RAL 9006 (aluminiumkleurig).

De binnenzijde van de secties in aluminium of staal is te verkrijgen in de standaardkleur RAL 9002 (grijswit).



De buiten-en/of binnenzijde van het poortblad kan, tegen een meerprijs, gelakt worden in gelijk welke RAL-kleur op basis van een 2-componenten acrylaatlak.

Afdichtingen

De afdichting van de sectionaalpoort wordt verkregen door een rubberen kraalprofiel tussen de secties, een rubberen lipprofiel op de topsectie, rubberen lipprofielen langs beide zijden van de poort en een zwaar buisvormig rubberprofiel met drievoudige waterkering onderaan de bodemsectie.

Veiligheidsvoorzieningen

De secties zijn door hun vormgeving perfect vingerklembeveiligd. Het klemgevaar bij de verticale poortrails wordt verhinderd door een klembeveiligingsschijf vóór de loopwielen. De manuele sectionaalpoort wordt standaard uitgerust met een veerbreekbeveiliging.

De kabelbreekbeveiliging blokkeert het poortblad in de rails bij het breken van een kabel.

Bij elektrisch bediende sectionaalpoorten verhindert daarnaast ook de asmotor mogelijke terugval van het poortblad.

De sectionaalpoort voldoet aan de norm EN 13241-1.

Evenwicht

De sectionaalpoort wordt in evenwicht gehouden door individueel berekende torsieveren. De veren zijn inwendig versterkt met een PVC-koker om doorhanging te beletten. De veren zijn elektrolytisch verzinkt en gemonteerd op kogellagers. Aan de uiteinden bevinden zich aluminium trommels met helicoïdale groeven en een verhoogde rand. De staalkabels hebben een minimum breuksterkte van 6 keer het gewicht van het poortblad. De staalkabels zijn zodanig verlengd dat ze bij gesloten stand van de poort 0.5 veiligheidstoeren toelaten. De veren worden standaard berekend op 20 000 openingen. Tegen meerprijs kunnen de veren berekend worden op respectievelijk 45 000, 70 000 of 100 000 openingen.

Beslag

De manuele poort is standaard voorzien van een schuifgrendel, die bediend kan worden vanaf de binnenzijde (vervalt bij elektro-reductiemotor). Een functioneel handvat/voetsteun uit kunststof is ingebouwd in de dubbelwandige, geïsoleerde bodemsectie. De verticale geleiderails evenals de rolhouders met steunhoek zijn individueel verstelbaar zodat een optimale sluiting verkregen wordt. De stalen scharnieren en rolhouders zijn sendzimir verzinkt. De rolas van de nylon loopwielen varieert in lengte en diameter naargelang de poortbreedte. Verende stootbuffers met rubberen uiteinden vangen de poort op bij open stand. De stootbuffers zijn gemonteerd op het uiteinde van de horizontale poortrails.

Tegen meerprijs kan een roestvrij beslag, bestaande uit rolhouders, middenscharnieren, vijzen, kabels, zijcassettes en geanodiseerd aluminium bodem-en topprofiel, voorzien worden.

Montage en onderhoud

Om een perfecte werking van de sectionaalpoort te verkrijgen is het van essentieel belang dat de montage wordt uitgevoerd volgens de voorschriften van de producent.

Om de levensduur van de sectionaalpoort te verlengen en de bijhorende veiligheidssystemen na te kijken, is een jaarlijks onderhoud wenselijk.

CE-certificatie EN 13241-1

De poort wordt afgeleverd met:

-een CE-markering die volgende informatie vermeldt:

-naam en adres van de fabrikant en/of verdeler

-jaartal waarin CE-markering werd aangebracht

-verwijzing naar de geharmoniseerde norm

-de prestatie-kenmerken waaraan het product voldoet

-verwijzing naar de richtlijnen waaraan het product beantwoordt

-CE-conformiteitsverklaring met vermelding van het erkende keuringsinstituut

-gebruikshandleiding en instructies voor montage en onderhoud

-logboek of onderhoudsfiche waarin de service-interventies worden bijgehouden

Toebehoren

» Met uitzondering van de bodemsectie kunnen alle secties voorzien worden van ramen die in de sectie geponst zijn. De ramen zijn gevat in een vast kunststofkader. De vullingen bestaan uit een dubbele laag acrylaatruiten. De vorming van condens tussen de lagen is uitgesloten.

» Ter vergrendeling van de poort kan gekozen worden voor een veiligheidsslot die van buitenaf bedienbaar is met cilinder en van binnenaf, naar keuze, automatische vergrendeld.

» Zwaardere manuele poorten kunnen uitgerust worden met een kettingtakel met eindeloze ketting. De overbrenging is gelijk aan 4:1.

» Tot een poortbreedte van 6000 mm is het mogelijk de poort te leveren met een ingebouwde loopdeur. De loopdeur is standaard voorzien van een kruk aan beide zijden, cilinderslot en deurdranger. In de hoogte is de loopdeur steeds over 3 panelen verdeeld (hoogte loopdeur = 2020 mm).